Nutzung der Straßen als Baustraßen:

Derzeit angedacht ist eine Herstellung in 2 Etappen:
1. Asphalttragschicht auf Schottertragschicht als Baustraße
Nutzung über einen Zeitraum von ca. 6 Jahren

2. Reinigung, Reparatur von Schadstellen.
Einbau der Asphaltbinder- und -deckschicht.

Bindemittel:
Bk 3,2 und bk 10:

bei beiden 50/70 in Tragschicht

und 25/55-55 in der Binderschicht und in der Asphaltdecke egal ob SMA oder AC

halbstarre Decke:
aus RQ A-A:
halbstarre Deckschicht 0/11 5 cm
Binderschicht AC 16 BS 5 / 7 cm
Tragschicht AC 22 TS 10 cm
Schottertragschicht 45 / 43 cm
entsprechend Bk 3,2 / BK 10.

BAU und Ausführungsplanung: BLB
ENTWURF: Zetcon
geänderte Planung

Bk3,2, dunkelrot
AC 11 DS 4 cm
AC 16 BS 6 cm
AC 22 TS 10 cm
Schottertragschicht 0/45 45 cm
Gesamtaufbau: 65 cm
auf Bodenverbesserung.

RStO 12 Tafel 1 Zeile 5
wegen Steigung und Radius:
kein SMA 8 LA

Bk3,2, gelb:
AC 11 DS 4 cm
AC 16 BS 6 cm
AC 22 TS 10 cm
Schottertragschicht 0/45 45 cm Gesamtaufbau: 65 cm
af Bodenverbesserung.
RStO 12 Tafel 1 Zeile 5

SMA LA nicht geeignet bei Radien < 35m, bei Busbuchten,
SMA LA dient der Reduzierung von Reifengeräuschen vorwiegend für PKW-Reifen.
Daher:
nicht für ÖPNV-Straße.

Rad-Gehweg
südlich der Stadtbahn verlaufend:
Tragdeckschicht AC 16 TD 10 cm
Schottertragschicht 30 cm
auf Bodenverbesserung
gem. RStO Tafel 6, Zeile 1
(hier: stärkere Schottertragschicht)

BAU und Ausführungsplanung: BLB
Anschlußplanung bis 5m
Tiefgarage Süd.
Kanalplanung: weiterbeplanen
ohne weitere Straßenplanung.

ÖPNV-Straße:
zunächst als Baustraße, b=6,5m.
Befahrbar von moBiel.
Endausbau bis Beginn Platz Citec.

Platz Citec: Planung und Bau: BLB

Kanalplanung: ohne Änderungen.

Bk3,2, lila angelegt:
SMA 8 LA 3,5 cm
AC 16 BS 6,5 cm
AC 22 TS 10 cm

Schottertragschicht 0/45 45 cm
auf Bodenverbesserung.
frostsichere Gesamtstärke:65 cm
mit Ev2 >= 150

Asphaltstärken gemäß
RStO, Tafel 1, Zeile 5

SMA 8 LA:
ohne Abstumpfungsmaßnahmen,
besonderer Augenmerk auf saubere Unterlage

Bk10, türkis (Kreisverkehr)
AC 11 DS ca. 4,5 cm
AC 16 BS ca. 7,5 cm
AC 22 TS ca. 10 cm
Schottertragschicht 0/45 43 cm
auf Bodenverbesserung.
Gesamtstärke: 65 cm

mit Ev2 >= 150 in Anlehnung an Asphaltstärken gemäß RStO, Tafel 1, Zeile 5

Bk10, grün (Schloßhofstraße)
SMA 8 LA ca. 3,5 cm
AC 16 BS ca. 8,5 cm
AC 22 TS ca. 10 cm
Schottertragschicht 0/45 43 cm mit Ev2 >= 150
in Anlehnung an Asphaltstärken gemäß RStO, Tafel 1, Zeile 5

Gemarkung Babenhausen
Flur 2

Gemarkung Bielefeld
Flur 93

Halfstelle Lange Lage
L=70m B=5m, 86cm über SO

Haltestelle Schloßhofstraße
L=70m B=4,20 bis 5,3m, 86cm über SO

Anschluss an Bestand

Gehweg-überfahrt

Bk10

CITEC

Fachhochschule

Sedimentationsanlage

TAXI

Wall
Höhe 2,0 m über SO
Böschung 1:1,8

elastische Schienenlagerung Betongleisbalken mit elastischer Schienenlagerung, z.B. Rasengleisbalken mit ZW

kontinuierliche hochelastisch gebettete Schienenlagerung, z.B. Flüsterschiene

diskrete hochelastische Lagerung (Einzelstützpunkte)

Altdorfer Straße